

Obsah zväzku:

n á z o v p r í l o h y	príloha obsahuje zoznamy jej obsahu	spolu formátov A ₄
	počet ks	počet ks
Zoznam, rozpiska	1	1
E Dokumentácia stavebných objektov – SO 01 Stavebná časť Textová časť	-	10
Výkresová časť	-	30
p o č e t f o r m á t o v s p o l u (A ₄)		41

pečiatka a podpis firmy, pečiatka a podpis odborne spôsobilej osoby

Osvedčenie o autorizácii vydala Slovenská komora stavebných inžinierov:
oprávnenie na koordináciu projektov – hlavný inžinier projektov
č. 0231*A*2 z 30.6.1993
oprávnenie na projektovanie ciest a letísk
č. 0231*I 2 z 22.12.2000

Sada dokumentácie:

autor projektu stavby:			
Aquaplan, s.r.o. , Kossuthovo nám., Č.18, 945 01 Komárno			
Zápis v obch. registri na základe uznesenia Okresného súdu Nitra zo dňa 22.07.2003, v odd. Sro vo vložke č.13969/N.		IČO: 36 553 425	
email: aquaplan@stonline.sk		web: www.aquaplanprojekt.sk	
adresa: Kossúthovo námestie, č.18, 945 01 KOMÁRNO		telefón: 035 / 77 044 77	
vypracoval:	zodpovedný projektant:	hlavný inžinier projektu:	
Ing. Eva Červenáková	Ing. František Németh ml.	Ing. František Németh	
katastrálne územie stavby:	okres stavby:	podrobnosť vypracovania dokumentácie	Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu
Komárno	Komárno		
stavebník stavby:			
Univerzita J.Selyeho, Bratislavská cesta 3322, 945 01 Komárno, IČO 37961632			
stavba:		archívne číslo projektu	2159
Komárno, Riešenie havarijnej situácie cestnej komunikácie v okolí Konferenčného centra UJS		zákazka číslo	2159 DSP/RD
príloha:		dátum vypracovania	06/2019
Dokumentácia stavebných objektov SO 01 Rekonštrukcia pozemných komunikácií (stavebná časť)		mierka:	označenie prílohy:
		XX	E

1 / 27

Akcia: Komárno, Riešenie havarijnej situácie cestnej komunikácie v okolí Konferenčného centra UJS
Projektový stupeň: Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu
Príloha: **E** Dokumentácia stavebných objektov
Archívne číslo: 2159-DSP

strana 1 / 27

Akcia:	Komárno, Riešenie havarijnej situácie cestnej komunikácie v okolí Konferenčného centra UJS
Projektový stupeň:	Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu
Príloha:	E. Dokumentácia stavebných objektov SO 01 Rekonštrukcia pozemných komunikácií (stavebná časť)

Obsah dokumentácie:

E	Technická správa	3
1.	Rozsah stavby	3
2.	Opis súčasného stavu staveniska	4
3.	Opis technického riešenia návrhového stavu	4
4.	Preložky terajších zariadení	9
5.	Vytýčenie stavebného objektu	9
6.	Zakladanie stavebného objektu	9
7.	Cudzie vedenia na stavenisku	10
8.	Postup výstavby	10
9.	Grafické prílohy	11
9.1	Situácia širších vzťahov – schéma (samostatná príloha C.1)	11
9.2	Situácia stavby – mierka 1:250 (samostatná príloha C.2)	11
9.3	Situácia terajšieho stavu komunikácií – mierka 1:500, príloha E.1	11
9.4	Situácia búracích prác – mierka 1:500, príloha E.2	11
9.5	Zákres stavby do katastrálnej mapy – schéma, príloha E.3	11
9.6	Priečne rezy 1-1 až 21-21	11
9.7	Detail uloženia odtokového žľabu – mierka 1:10	11
9.8	Bezbariérové naviazanie priechodu pre chodcov – mierka 1:50	11

Poznámky:

1. Projekt je vypracovaný v podrobnosti pre stavebné konanie a realizáciu. Podrobnosť spracovania technického riešenia je taká, aby dokumentácia bola postačujúcim technickým podkladom k vydaniu povolenia stavby a jej realizácii.
2. Dokumentácia obsahuje textové a grafické prílohy dokumentujúce stavbu v rozsahu, ktorý jednoznačne definuje charakteristické vlastnosti stavby a navrhovaných stavených materiálov. Materiály, ktoré nie sú špecifikované podrobnejšie, môže zhotoviteľ po konzultácii s oprávneným zástupcom spracovateľa projektu pre stavebné konanie nahradiť inými materiálmi, ktoré nezhoršia parametre stavby, alebo neznížia jej životnosť.
3. Tento zväzok projektovej dokumentácie je nedeliteľnou časťou projektovej dokumentácie celku, tvoreného ostatnými súčasťami podľa hlavného zoznamu príloh predkladaných ku stavebnému konaniu tak, ako je to uvedené v prílohe A – Sprievodná správa, projektu podľa ktorého bude vydané stavebné povolenie.
4. Všeobecné záväzné podmienky realizácie diela a širšie vzťahy sú uvedené v prílohe B-Súhrnná technická správa.
5. Povinnosťou zodpovedného stavbyvedúceho je oboznámiť sa s obsahom stavebného povolenia a rešpektovať podmienky k realizácii stavby uvedené v platnom stavebnom povolení.

E Technická správa

1. Rozsah stavby

Predmetom navrhovaných stavebných opatrení je:

SO 01 Rekonštrukcia pozemných komunikácií (stavebná časť)

Výstavba:

Nový kryt vozovky - pokládka asfaltového koberca na terajšiu bet. vozovku

- AC_o 11 50/70; II STN EN 13108-1 hr.5cm:..... 1650m²
- AC_L 16 35/50; II STN EN 13108-1 hr.6cm:..... 1540m²
- Postrek spojovací:..... 1650m²
- Výstužná mreža z predobalených sklených vlákien pevn.50kN..... 413m²
- Postrek infiltračný:..... 1650m²

Nová obrusná vrstva - pokládka vrstvy asfaltobetónu na terajšiu bet.plochu

- AC_o 11 50/70; II STN EN 13108-1 hr.4cm..... 176m²
- Postrek spojovací:..... 176m²
- Postrek infiltračný:..... 176m²

Prestavba chodníka - výmena spodných vrstiev terajšieho chodníka a uloženie betónovej dlažby

- dlažba betónová hr.6cm:..... 85m²
- ložná vrstva štrkodrvina fr. 4/8 hr.3cm:..... 85m²
- spodná vrstva štrkodrvina fr. 8/16 hr.8cm:..... 85m²
- ochranná vrstva ŠD C dekl. 31,5 (45) Ge hr.15cm:..... 85m²

Nový kryt chodníka - uloženie betónovej dlažby na terajší chodník

- dlažba betónová hr.6cm:..... 230m²
- ložná vrstva štrkodrvina fr. 4/8 priemerná hr.5cm:..... 230m²

- spätná úprava búranej CB vozovky CBGM_{8/10} hr.18cm..... 195m²
- výstavba obrubníkovej línie cestného obrubníka (30% z vytrhaných)..... 326m
- výstavba obrubníkovej línie parkového obrubníka 156m
- výstavba línie podpovrchového odvodňovacieho žľabu z liat. mrežou(250kN)... 32m
- výšková úprava poklopov kanalizácie..... 8ks
- výšková úprava poklopov uzáverov vodovodu..... 3ks
- výšková úprava poklopov hydrantov vodovodu..... 1ks
- výšková úprava mreží kanalizačných vpustov..... 3ks
- zatrávnenie..... 270m²

Búracie a výkopové práce:

- výkopové práce pre línie obrubníkov a vyústenie žľabu 77m³
- búranie vozovky 18cm betón, 25cm štrk..... 110m²
- odfrézovanie povrchu bet. vozovky hr.2cm 76m²
- odfrézovanie povrchu bet. vozovky priemerne hr.5cm 183m²
- búranie chodníka 2cm asfalt, 10cm betón, 15cm štrk..... 122m²
- pílenie betónu hr. 5cm..... 97m
- vytrhanie línie cestných obrubníkov (spätné využitie 80m)..... 272m²

Akcia: Komárno, Riešenie havarijnej situácie cestnej komunikácie v okolí Konferenčného centra UJS
Projektový stupeň: Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu
Príloha: E Dokumentácia stavebných objektov
Archívne číslo: 2159-DSP

SO 02 Trvalé dopravné značenie:

- Je riešené samostatne v prílohe H

SO 03 Dočasné dopravné značenie:

- Je riešené samostatne v prílohe H

2. Opis súčasného stavu staveniska

Územie určené na výstavbu je voľné, bez nadzemných prekážok, leží na verejne prístupnom priestranstve. Na ploche určenej pre stavbu sa nenachádzajú stromy a kríky.

Výstavba bude vykonávaná na terajších spevnených plochách – vozovka miestnej komunikácie, príslušné chodníky pre chodcov a spevnené plochy.

Príslušná zástavba musí byť počas výstavby rešpektovaná, terajšia výšková úroveň naviazania spevnených plôch zostane zachovaná. Hĺbka uloženia podzemných vedení nebola projektantovi známa, vzhľadom k navrhovanému spôsobu rekonštrukcie (ukladanie nových obrusných vrstiev na terajší povrch spevnených plôch) nie je predpokladaná kolízia s terajšími podzemnými vedeniami.

Charakter staveniska nie je prekážkou výstavbe podľa tejto projektovej dokumentácie.

Stavenisko je určené v prílohe A – Sprievodná správa, písmeno c) súpis parciel určených na výstavbu, max. však do šírky uličného priestoru medzi budovami.

3. Opis technického riešenia návrhového stavu

Technické opatrenia:

- pred začatím výstavby bude na miestnych komunikáciách dočasné dopravné značenie v zmysle projektu organizácie dopravy počas výstavby (je riešené v prílohe H);
- stavenisko je potrebné počas trvania doby, keď hrozí nepoučeným osobám riziko úrazu pri vstupe na stavenisko, zreteľne označiť, oddeliť pevnou zábranou vo výške 1,0m nad terénom a počas zníženej viditeľnosti osvetliť.
- budú vykonané výkopové práce a v projekte určené spevnené plochy obrubníkové línie budú odstránené;
- budú vybudované nové línie cestných a parkových obrubníkov, odvodňovacích žľabov;
- poklopy a mreže vpustov budú výškovo upravené;
- povrch betónovej vozovky bude v nevyhnutnej miere opravený, opatrený infiltračným náterom a na určených miestach budú uložené výstužné mreže;
- na vozovke a príslušných spevnených plochách bude vykonaná pokládka vyrovnávacej a obrusnej asfaltobetónovej vrstvy;
- na chodník bude uložená ložná a obrusná vrstva z maloplošnej betónovej dlažby, na úsekoch, kde bola pôvodná konštrukcia odstránená, bude chodník rekonštruovaný v plnej priečnej skladbe;
- naviazanie na okraj spevnených plôch plynulým zafrézovaním s utesnením škár bitúmenovou tesniacou páskou;
- vybudovanie osvetlenia priechodu pre chodcov pred vchodom do Konferenčného centra UJS (projektová dokumentácia bude súčasťou dodávky osvetlenia).
- budú urobené úpravy okolitého terénu;
- bude osadené a aplikované dopravné značenie;

Podrobné technické riešenie je podľa priloženej výkresovej dokumentácie.

Zemné stavebné práce sa nesmú vykonávať na zamrznuté podložie, mrznutím nakyprené podložie, na zamrznuté alebo mrznutím nakyprené predchádzajúce technologické vrstvy.

Podložie spevnenej plochy s predpísanou mierou zhutnenia je podľa predpisu v odseku

Akcia: Komárno, Riešenie havarijnej situácie cestnej komunikácie v okolí Konferenčného centra UJS

Projektový stupeň: Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu

Príloha: E Dokumentácia stavebných objektov

Archívne číslo: 2159-DSP

strana 4 / 27

„Zakladanie“. Vozovka je navrhnutá pre únosnosť podložia $E_{ns} = 45\text{MPa}$.

Cestná pláň a podložie pod ňou musí kvalitatívne zodpovedať skúškam podľa STN 72 1006, parametrom predpísaným v tejto dokumentácii a v STN, na ktoré sa projektant v dokumentácii odvoláva pri opise podmienok pre vozovku.

Nový kryt vozovky

Pokládka asfaltového koberca na upravený povrch terajšej betónovej vozovky Konštrukciu navrhujeme ako vozovku pre ľahké dopravné zaťaženie triedy V. (STN 736114)			
<i>názov a opis vrstvy</i>	<i>značka technológie</i>	<i>hrúbka vrstvy v mm</i>	<i>materiál podľa predpisu a vyhotoviť podľa predpisu</i>
asfaltový betón na obrušnú vrstvu, strednozrný, spojivo cestný asfalt, pre najvyššiu triedu dopravného zaťaženia III (STN 73 6114) Ukladať na čerstvo zhotovenú lož. vrstvu	AC ₀ 11; 50/70; II	50	TKP 6; KLAZ1/2010 STN EN 13108-1
asfaltový betón na ložnú vrstvu, strednozrný, spojivo cestný asfalt, pre najvyššiu triedu dopravného zaťaženia III (STN 73 6114)	AC _L 16; 35/50; II	60	TKP 6; KLAZ1/2010 STN EN 13108-1
Spojovací postrek podľa čl.5.2.1.1 alebo čl.5.2.1.2 STN 73 6129; Emulzia na modifikované asfalty podľa odseku 9 KL EaZ1/2007	PS; 0,6kg/m ²	0	STN 73 6129 (množstvo podľa STN736126:1996, článok 7.6.4 v rozmedzí 0,2-1,0kg/m ²) KL EaZ 1/2007
Infiltračný postrek podľa čl.5.2.1.1 alebo čl.5.2.1.2 STN 73 6129; Emulzia na modifikované asfalty podľa odseku 9 KL EaZ1/2007	PI; 0,5kg/m ²	0	STN 73 6129 (množstvo podľa STN736126:1996, článok 7.6.4 v rozmedzí 0,2-1,0kg/m ²) KL EaZ1/2007
Upravený (opravený) povrch terajšej betónovej vozovky	-	-	-
hrúbka novej úpravy spolu	-	110+	-

Nová obrušná vrstva

Pokládka vrstvy asfaltobetónu na upravený povrch terajšej betónovej plochy Konštrukciu navrhujeme ako vozovku pre ľahké dopravné zaťaženie triedy V. (STN 736114)			
<i>názov a opis vrstvy</i>	<i>značka technológie</i>	<i>hrúbka vrstvy v mm</i>	<i>materiál podľa predpisu a vyhotoviť podľa predpisu</i>
asfaltový betón na obrušnú vrstvu, strednozrný, spojivo cestný asfalt, pre najvyššiu triedu dopravného zaťaženia III (STN 73 6114)	AC ₀ 11; 50/70; II	40(50)	TKP 6; KLAZ1/2010 STN EN 13108-1
Spojovací postrek podľa čl.5.2.1.1 alebo čl.5.2.1.2 STN 73 6129; Emulzia na modifikované asfalty podľa odseku 9 KL EaZ1/2007	PS; 0,6kg/m ²	0	STN 73 6129 (množstvo podľa STN736126:1996, článok 7.6.4 v rozmedzí 0,2-1,0kg/m ²) KL EaZ 1/2007
Infiltračný postrek podľa čl.5.2.1.1 alebo čl.5.2.1.2 STN 73 6129; Emulzia na modifikované asfalty podľa odseku 9 KL EaZ1/2007	PI; 0,5kg/m ²	0	STN 73 6129 (množstvo podľa STN736126:1996, článok 7.6.4 v rozmedzí 0,2-1,0kg/m ²) KL EaZ1/2007
Upravený (opravený) povrch terajšej betónovej vozovky	-	-	-
hrúbka novej úpravy spolu	-	40+	-

Spätná úprava/sanácia betónovej vozovky

Spätná úprava / sanácia zdeštruovanej betónovej vozovky ako podkladnej vrstvy pod nový asfaltový kryt Konštrukciu navrhujeme ako vozovku pre ľahké dopravné zaťaženie triedy V. (STN 736114)			
<i>názov a opis vrstvy</i>	<i>značka technológie</i>	<i>hrúbka vrstvy v mm</i>	<i>materiál podľa predpisu a vyhotoviť podľa predpisu</i>
Cementom stmelená zmes	CBGM C8/10 22	180	STN 73 6124-1 ... materiál STN 73 6124-1 ... zhotovenie
Cestná pláň upravená/zhutnená		E _{def2} 45MPa	–

Obruby spevnených plôch pre pohyb motorových vozidiel – výšková úprava terajších a doplnenie nových
Na styku s chodníkmi (uloženie nastojato) s okolitými spevnenými plochami (uloženie naležato)

<i>názov vrstvy</i>	<i>značka technológie</i>	<i>hrúbka vrstvy v mm</i>	<i>materiál podľa predpisu a vyhotoviť podľa predpisu</i>
cestné obrubníky betónové (1000x260x150mm)	–	–	STN 72 3213 ... materiál STN 73 6131-1 ... materiál a zhotovenie
prostý betón polosuhej konzistencie	C16/20 _n XF1	150	STN 73 6124 ... materiál STN 73 2400 ... zhotovenie
Podkladné vrstvy daných konštrukcií	ŠD; 31,5 (45) G _c	Min. 150	STN 72 1511; STN 72 1512 ... materiál STN 73 6126 ... zhotovenie

Prestavba chodníka**Výmena spodných vrstiev terajšieho chodníka a uloženie betónovej dlažby**

Plocha pre zaťaženie prechodom chodcov príležitostne vozidlom do 3,5t – ľahké statické zaťaženie

	<i>značka technológie</i>	<i>hrúbka vrstvy v mm</i>	<i>materiál podľa predpisu a vyhotoviť podľa predpisu</i>
maloplošná dlažba betónová, mrazuvzdorná, hr. 60mm farba sivá	–	60	STN 72 3213 ... materiál STN 73 6131-1 ... materiál a zhotovenie
Ložná vrstva	ŠD 4/8	30	STN 13242+A1-hrubé kamenivo
Podkladná vrstva	ŠD 0/16	80	STN 13242+A1-hrubé kamenivo
Ochranná vrstva	ŠD 0/32	150	STN 13242+A1-hrubé kamenivo
Cestná pláň upravená/zhutnená	E _{def2} 45MPa	–	Cestná pláň upravená/zhutnená
hrúbka všetkých vrstiev spolu		320+	

Nový kryt chodníka**Uloženie betónovej dlažby na terajší chodník s povrchom asfalt/betón.**

Plocha pre zaťaženie prechodom chodcov príležitostne vozidlom do 3,5t – ľahké statické zaťaženie

	<i>značka technológie</i>	<i>hrúbka vrstvy v mm</i>	<i>materiál podľa predpisu a vyhotoviť podľa predpisu</i>
maloplošná dlažba betónová, mrazuvzdorná, hr. 60mm farba sivá	–	60	STN 72 3213 ... materiál STN 73 6131-1 ... materiál a zhotovenie
Ložná vrstva	ŠD 4/8	30	STN 13242+A1-hrubé kamenivo
Cestná pláň upravená/zhutnená	E _{def2} 45MPa	–	Cestná pláň upravená/zhutnená
hrúbka novej úpravy spolu		90+	

Akcia:

Projektový stupeň:

Príloha:

Archívne číslo:

Komárno, Riešenie havarijnej situácie cestnej komunikácie v okolí Konferenčného centra UJS

Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu

E

Dokumentácia stavebných objektov

2159-DSP

strana 6 / 27

Obruby spevnených plôch pre pohyb chodcov - doplnenie nových obrubníkových línií Na styku s nespevnenými plochami - uloženie nastojato			
názov vrstvy	značka technológie	hrúbka vrstvy v mm	materiál podľa predpisu a vyhotoviť podľa predpisu
parkové obrubníky betónové (1000/500x200x50mm)	–	–	STN 72 3213 ... materiál STN 73 6131-1 ... materiál a zhotovenie
prostý betón polosuchej konzistencie	C16/20 _n XF1	150	STN 73 6124 ... materiál STN 73 2400 ... zhotovenie
Podkladné vrstvy daných konštrukcií	ŠD; 31,5 (45) G _C	Min. 150	STN 72 1511; STN 72 1512 ... materiál STN 73 6126 ... zhotovenie

Priestorové usporiadanie a konštrukčné vrstvy dopravnej stavby zhotoviť v priečnej skladbe podľa priloženej výkresovej dokumentácie.

Obrubníkovú líniu vybudovať podľa vzorových priečných rezov a situácie, jednotlivé úseky

- cestný obrubník s prevýšením;
- cestný obrubník zapustený do úrovne okraja spevnenej plochy (max prevýšenie 20mm – naviazania na priechody pre chodcov a vjazdy);
- obrubník v sklone 1:10 (prechody zo zapusteného obrubníka na prevýšený)

Podložie spevnenej plochy (vrátane línií obrubníkov) je navrhnuté s predpísanou mierou zhutnenia je podľa predpisu v odseku „Zakladanie“.

Obrubníková línia

Niveleta hornej hrany cestného obrubníka je rovnobežná s niveletou vozovky. Výnimka je iba pri bezbariérovom priechode, kde bude cestný obrubník položený podľa výkresu v sklone najviac 1:12 (č.161 STN 73 6110).

Obrubníky ukladať do polosuchého betónu. Ak výrobky nemajú pero a drážku, vtedy pri ukladaní medzi jednotlivými betónovými tvarovkami vynechávať medzeru šírky 1,0-1,5 cm tak, aby sa medzery dali dôkladne zaliať na celú hĺbku a šírku rozpínavou mrazuvzdornou cementovou maltou.

Pri väčších oblúkoch použiť priame obrubníky jednotlivej dĺžky 0,5m a vyskladať oblúk. Pri polomeroch menších sú k dispozícii tržné obrubníky s polomerom. Všade inde sa použiť priame obrubníky s dĺžkou 1,0m.

Dláždené plochy

Všeobecné požiadavky na kvalitatívne parametre použitého materiálu a ukladanie dlažby je navrhnuté podľa STN-73 6131-1:04.1996-Stavba vozoviek, dlažby a dielce, časť 1. Prevýšenie dlažby nad hornú plochu obrubníkov po jej dohutnení je min.1cm.

Škárovanie uloženej dlažby vykonať drveným kamenivom frakcie 0-2mm. Dláždené plochy sú náročnejšie na pravidelnú údržbu!

Betónové výrobky (tržné prefabrikáty)

Všetky betónové výrobky musia byť z vodostavebného a mrazuvzdorného betónu a posypovým soliam odolného betónu, musia spĺňať požiadavky STN 72 3211 až 15 Betón XD3, XF4 (PP) (SK) podľa STN EN 206-1.

Betónový odvodňovací žľab

Prefabrikovaný betónový žľab bude uložený do betónového lôžka na ochrannnej vrstve zo zhutneného štrkopiesku. Žľab svetlej šírky 150mm bude krytý liatinovými roštami C 250 kN. Lína dĺžky 18m bude na nižšie položenom konci voľne vyústená do terénu. Lína dĺžky 14m bude zaústená cez dnové vyústenie priamo do príľahlej kanalizačnej šachty (potrubím PVC DN 150 dĺžky 1,0m otvorom cez stenu šachty.

Úpravy pre pohyb osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu

Spevnené plochy pre pohyb chodcov (vrátane priechodov pre chodcov) budú ako bezbariérová plocha vhodná aj k bezpečnému pohybu osôb s obmedzenou pohyblivosťou.

Bezbariérové priechody

Vyhl.č.532/2002 Z.z. o všeobecných technických požiadavkách zabezpečujúcich užívanie stavieb osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Všetky potenciálne miesta prechodu chodcov cez vozovku a iné navrhované spevnené plochy sa musia zhotoviť bezbariérovo. V línii riadeného prechádzania chodcov bude plocha príslušného úseku upravená do tvaru šikmej plochy s pozdĺžnym sklonom najviac 10% (čl.128 STN 73 6110), pričom výškový rozdiel medzi dvomi plochami pri obrubníku nesmie byť väčší ako 2cm. Vytvorí sa tým bezbariérový priechod v súlade s Vyhl.č.532/2002 Z.z., kde je max. sklon rámp 1:12 (u rámp kratších ako 3m, stačí sklon 1:8).

Hutné asfaltové vrstvy

Pre hutné asfaltové vrstvy platí STN EN 13108 (bývalá STN 73 6121) a TKP6/2017 Hutné asfaltové zmesi vydané Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR ako Technicko-kvalitatívne podmienky a Katalógové listy asfaltov.

Infiltračný postrek a spojovací postrek

Pre infiltračný a pre spojovací postrek platí STN 73 6129, podrobnejšie parametre uvádza čl.5.2.1.1 alebo čl.5.2.1.2. (na betónovú vrstvu je potrebné po jej očistení naniesť aj infiltračno-penetračný náter). Kvalitatívne parametre predpisujeme dodržať podľa článku 8.2 – emulzie pre postreky – nemodifikované spojivo podľa Katalógových listov emulzii a zalielok č.1/2007 vydaných Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

Zhutnenie podložia

Podložie na ploche stavby musí byť zhutnené tak, ako je to uvedené v odseku „Zakladanie“. Cestná pláň a podložie pod ňou musí kvalitatívne zodpovedať skúškam podľa STN 72 1006, parametrom predpísaným v tejto dokumentácii a v STN, na ktoré sa projektant v dokumentácii odvoláva pri opise podmienok pre vozovku.

Zemné stavebné práce nesmú byť vykonávané na zamrznuté podložie, mrznutím nakyprené podložie, na zamrznuté alebo mrznutím nakyprené predchádzajúce technologické vrstvy.

Dopravná stavba ako zhotovený celok musí spĺňať požiadavky uvedené v ustanoveniach:

- STN 73 6121:2009 – Stavba vozoviek. Hutnené asfaltové vrstvy.
- STN 73 6124:2011 – Stavba vozoviek. Hydraulicky stmelené vrstvy.
- STN 73 6126:2011 – Stavba vozoviek. Nestmelené vrstvy.
- STN 73 6129:2009 – Stavba vozoviek. Postreky a nátery.
- STN 73 6131-1:1996 – Stavba vozoviek. Dlažby a dielce. Časť 1: Kryty z dlažieb
- STN 73 6132:1996 – Hutný nestmelený podklad vozovky. Mechanicky spevnená zemina.
- STN 73 6133:2017 – Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií
- STN 73 3050:1986 – Zemné práce
- STN EN 12620+A1:2018 – Kamenivo do betónu.
- STN EN 13043:2004 – Kamenivo do bitúmenových zmesí.
- STN EN 13242+A1:2008 – Kamenivo do nestmelených a hydraulicky stmelených materiálov
- STN 72 1006:1995 – Kontrola zhutnenia zemín a sypanín
- Zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch, ako vyplýva zo zmien a doplnení vykonaných neskoršími predpismi.

Technicko-kvalitatívne podmienky a smernice vydané Mdvrr SR a SSC).

TKP 00– Všeobecné; vydané SSC

TKP 02/2011– Zemné práce; vydané SSC

TKP 04/2010– Odvodňovacie zariadenia a chráničky; vydané SSC

Akcia:	Komárno, Riešenie havarijnej situácie cestnej komunikácie v okolí Konferenčného centra UJS
Projektový stupeň:	Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu
Príloha:	E Dokumentácia stavebných objektov
Archívne číslo:	2159-DSP

TKP 05/2010– Podkladové vrstvy; vydané SSC
TKP 06/2017– Hutné asfaltové vrstvy; vydané SSC
TKP 09/2012– Kryty chodníkov z dlažby; vydané SSC
TKP 11/2011– Dopravné značenie; vydané SSC
KLEaZ 1/2014-2016 (katalógové listy emulzií a zálievok); vydané Mdvrr SR
KLAZ 1/2017 (katalógové listy asfaltových zmesí); vydané Mdvrr SR
KLHS 1/2014 (katalógové listy hydraulických spojív); vydané Mdvrr SR
KLK 1/2012 (katalógové listy kameniva); vydané Mdvrr SR

Predpísané skúšky - Kvalita zabudovaných konštrukčných vrstiev vozovky musí byť zdokumentovaná preukaznými skúškami. Skúšky podľa patričných TKP a KL vydaných Mdvrr SR. Ustanovenia v uvedených normách sú pre túto stavbu záväzné, aj keď niektoré citované normy nie sú všeobecne záväzné.

4. Preložky terajších zariadení

Na stavenisku sa nachádzajú cudzie podzemné vedenia !!!

Predmetom tejto projektovej dokumentácie nie je zisťovanie prítomnosti podzemných vedení a cudzích oprávnených záujmov v území výstavby.

Podzemné vedenia sú zakreslené vo výkresoch stavebných objektov **orientačne, podľa geodetického zamerania** na základe vyjadrení ich správcov v čase vypracovávania dokumentácie.

Hĺbka uloženia podzemných vedení **nebola projektantovi známa**, po ich obnažení je v prípade potreby nutné technický návrh obnovy MK prispôbiť skutkovému stavu.

Vzhľadom na navrhované stavebné opatrenia, sa preložky podzemných vedení nepredpokladajú.

Podzemné vedenia ostanú v pôvodnej trase. Odkryté podzemné vedenia treba chrániť a riadne podsypať zhutneným násypom, aby sa pri sadaní násypu nad potrubím nepoškodili.

5. Vytýčenie stavebného objektu

Vytýčenie výškovej polohy bude vykonané podľa vzorových priečných rezov, vytýčenie polohy spevnených plôch a obrubníkových línií bude na mieste od terajším okrajov spevnených plôch a obmedzujúcich prvkov (budovy a prekážky).

Kardinálnymi bodmi sú línie výškového naviazania terajších spevnených plôch na múry budov, predovšetkým vzhľadom na výškovú úroveň vjazdov, vchodov! Stály priečny sklon chodníkov je 2% v smere k vozovke (STN 736110). Na všetkých ostatných spevnených plochách vozovky musí byť dodržaný minimálny výsledný sklon 0,5% (STN 736101). Pozdĺžny sklon okrajov vozovky je vždy minimálne 0,5% smerom k vpustu.

6. Zakladanie stavebného objektu

Vykoná sa odkop do úrovne cestnej pláne.

Cestná pláň sa upraví do predpísaného sklonu min.3%, zhutní sa na predpísanú mieru hutnosti. Cestná pláň a podložie pod ňou musí kvalitatívne zodpovedať skúškami podľa STN72 1006, parametrom predpísaným v tejto dokumentácii a v STN, na ktoré sa v projekte odvoláva.

Ako podložie vozovky s predpísanou mierou zhutnenia, sa pri neporušenom podklade uvažuje vrstva do hĺbky 30cm pod cestnou pláňou.

Ak sa jedná o celoplošný násyp v rovnakej hrúbke pod celou cestnou pláňou, vtedy sa

uvažuje najmenej v hrúbke 50cm smerom nadol od cestnej pláne.

Predpísané zhutnenie **nesúdržných materiálov v podloží** vozovky:

- Piesok, piesok so štrkom (štrku menej ako 25% celkovej hmotnosti) I_d min. 0,9
- Štrk s prímiesou piesku a jemnozrn.zemín (štrku do 25% celkovej hm.) I_d min. 0,8

Predpísané zhutnenie **nesúdržných materiálov v násype** cestného telesa:

- Piesok, piesok so štrkom (štrku menej ako 25% celkovej hmotnosti) I_d min. 0,8
- Štrk s prímiesou piesku a jemnozrn.zemín (štrku do 25% celkovej hm.) I_d min. 0,7

Zhutnenie **súdržných materiálov v podloží** cestného telesa:

- zeminy s objemovou hmotnosťou od 1,5 do 1,65 t/m³ 96% PS
- zeminy s objemovou hmotnosťou od 1,66 do 1,75t/m³ 102% PS
- zeminy s objemovou hmotnosťou nad 1,76 t/m² 100% PS

Zemné stavebné práce sa nesmú vykonávať na zamrznuté podložie, mrznutím nakyprené podložie, na zamrznuté alebo mrznutím nakyprené predchádzajúce technologické vrstvy. Jednotlivé úseky treba ukončiť tak, aby boli začaté a skompletované tak, aby nedošlo k premrznutiu alebo inému nakypreniu nedokončenej vozovky.

Zemné práce v ochranných pásmach podzemných vedení sa musia vykonávať ručne. Inde sa môžu vykonávať strojne.

7. Cudzie vedenia na stavenisku

Podzemné vedenia, ktoré sú prítomné na stavenisku je potrebné rešpektovať v rozsahu a podľa ustanovení uvedených v časti "B - Súhrnná technická správa".

Na stavenisku sa nachádza veľké množstvo cudzích podzemných vedení !!!

8. Postup výstavby

Počas výstavby sa nesmie pripustiť prejazd ťažkých mechanizmov cez nedokončený okraj vozovky v mieste ukončenia pracovnej etapy.

V ďalšom texte je uvedená technická nadväznosť prác:

- pred začatím výstavby bude na miestnych komunikáciách dočasné dopravné značenie v zmysle projektu organizácie dopravy počas výstavby (je riešené v prílohe H);
- budú vykonané výkopové práce a v projekte určené spevnené plochy a obrubníkové línie budú odstránené;
- budú vybudované nové línie cestných a parkových obrubníkov, odvodňovacích žľabov;
- poklopy a mreže vpustov budú výškovo upravené;
- povrch betónovej vozovky bude v nevyhnutnej miere opravený, opatrený infiltračným náterom a na určených miestach budú uložené výstužné mreže;
- na vozovke a príľahlých spevnených plochách bude vykonaná pokládka vyrovnávacej a obrusnej asfaltobetónovej vrstvy;
- na chodník bude uložená ložná a obrusná vrstva z maloplošnej betónovej dlažby, na úsekoch, kde bola pôvodná konštrukcia odstránená, bude chodník rekonštruovaný v plnej priečnej skladbe;
- naviazanie na okraj spevnených plôch plynulým zafrézovaním s utesnením škár bitúmenovou tesniacou páskou;
- vybudovanie osvetlenia priechodu pre chodcov pred vchodom do Konferenčného centra UJS (projektová dokumentácia bude súčasťou dodávky osvetlenia).
- budú urobené úpravy okolitého terénu;
- bude osadené a aplikované dopravné značenie.

9. Grafické prílohy

- 9.1 Situácia širších vzťahov – schéma (samostatná príloha C.1)
- 9.2 Situácia stavby – mierka 1:250 (samostatná príloha C.2)
- 9.3 Situácia terajšieho stavu komunikácií – mierka 1:500, príloha E.1
- 9.4 Situácia búracích prác – mierka 1:500, príloha E.2
- 9.5 Zákres stavby do katastrálnej mapy – schéma, príloha E.3
- 9.6 Priečne rezy 1-1 až 21-21
- 9.7 Detail uloženia odtokového žľabu – mierka 1:10
- 9.8 Bezbariérové naviazanie priechodu pre chodcov – mierka 1:50

v Komárne 05. 2019
vypracoval Ing. František Németh ml.